

Сведения о ведущей организации  
по диссертации **Захаровой Екатерины Михайловны**  
«Разработка алгоритмов планирования и управления в задачах расписания на  
железнодорожном транспорте»  
по специальности 05.13.01 – Системный анализ, управление и обработка информации  
(информационные и технические системы).

Полное наименование организации в соответствии с уставом	ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)»
Сокращенное наименование организации в соответствии с уставом	РУТ (МИИТ)
Ведомственная принадлежность	Министерство транспорта Российской Федерации
Место нахождения	Г. Москва
Почтовый индекс, адрес организации	125190, г. Москва, Часова ул., д. 22/2
Телефон	8 (499) 151-18-37
Адрес электронной почты	<a href="mailto:org@rgotups.ru">org@rgotups.ru</a>
Веб-сайт	<a href="http://www.miit.ru/">http://www.miit.ru/</a>
Список публикаций сотрудников РУТ (МИИТ) по теме диссертации соискателя в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Loktev A.A., Gridasova E.A., Zapol`nova E.V. Simulation of the Railway under Dynamic Loading. Part1. Ray Method for Dynamic Problem // Contemporary Engineering Sciences, Vol. 8, 2015, no. 18, 799 – 807</li> <li>2. Loktev A.A., Gridasova E.A., Sycheva A.V. and Stepanov R. N. Simulation of the Railway under Dynamic Loading. Part 2. Splicing Method of the Wave and Contact Solutions // Contemporary Engineering Sciences, Vol. 8, 2015, no. 21, 955–962</li> <li>3. Loktev A.A., Loktev D.A. Development of a User Interface for an Integrated System of Video Monitoring Based on Ontologies // Contemporary Engineering Sciences, Vol. 8, 2015, no. 17, 789 – 797</li> <li>4. Loktev A.A., Loktev D.A. Determination of Object Location by Analyzing the Image Blur // Contemporary Engineering Sciences, Vol. 8, 2015, no. 11, 467 – 475</li> <li>5. A.A. Loktev, V. P. Sychev, V. O. Pevzner, K. Alenov, R. N. Stepanov, A. V. Andreichikov Modelling the Dynamic Behaviour of the Track Structure Taking Into Account the Occurrence of Defects // Proceeding of 2017 IEEE Conference on Quality Management Transport and Information Security, Information Technologies. Sankt-Petersburg, 2017, p. 133-137</li> <li>6. Loktev A.A., Korolev V. V., Shishkina I. V., Basovsky D. A., Bykov Yu. A. Modelling the dynamic behaviour of the upper structure of the railway track // Procedia Engineering. 189 (2017) – p. 133 – 137</li> <li>7. Локтев А. А., Локтев Д. А., Метод определения расстояния до объекта путем анализа размытия</li> </ol>

	<p>изображения // Вестник МГСУ, 2015. №6. с. 140-151. (импакт-фактор: 0.232)</p> <p>8. Локтев А. А., Локтев Д. А. Оценка измерений расстояния до объекта при исследовании его графического образа // Вестник МГСУ, 2015. №10. с. 54-65. (импакт-фактор: 0.232)</p> <p>9. В.И. Апатцев, Г.М. Биленко, А.М. Орлов. Оценка факторов риска реализации технологии движения грузовых поездов по расписанию на показатель средней участковой скорости.//Наука и техника транспорта 2014. №1 с.8-17.)</p> <p>10. Биленко Г.М., Волков В.С. График оборота локомотивов как основа графика движения грузовых поездов / Наука и техника транспорта – 2016. –№02 С. 79-87</p> <p>11. Биленко Г.М., Карпухин В.Б. Математическая модель задачи оптимального планирования объемов вагонопотоков на предприятии железнодорожного транспорта/ Наука и техника транспорта – 2016. –№04 С. 27-31</p>
--	--

«Верно»

Директор Российской открытой  
академии транспорта Российского  
университета транспорта (МИИТ),  
д.т.н., профессор



Апатцев Владимир Иванович

13 июля 2018 года

