

*В.В. Вышинский<sup>1,2</sup>, С.С. Негодяев<sup>1,3</sup>*

<sup>1</sup> Московский физико-технический институт (государственный университет)

<sup>2</sup> Центральный аэрогидродинамический институт им. проф. Н.Е. Жуковского

<sup>3</sup> Центральный научно-исследовательский институт химии и механики

## Вступительная статья

Уважаемые читатели! Вашему вниманию предлагается очередной выпуск журнала «ТРУДЫ МФТИ». Редакционная коллегия, работая над этим номером, исходила из желания представить коллегам на примере обзорных и специализированных статей актуальные вопросы исследований по прикладным научным направлениям, развиваемым на двух «авиационно-космических» факультетах МФТИ: аэрофизики и космических исследований (ФАКИ) и аэромеханики и летательной техники (ФАЛТ). В числе авторов обзоров и оригинальных работ представлены как известные учёные, так и молодые исследователи, в том числе студенты и аспиранты вузов, близких МФТИ по профилю подготовки. В статьях тематически отражены научные направления, традиционные для двух родственных факультетов Физтеха, а также те задачи, которые становятся или уже стали актуальными в последние годы в развитии этих научных направлений.

В данном номере журнала приведены 4 обзорных (один из обзоров посвящен авиационной тематике, три — космическому направлению) и 13 оригинальных статей. Статьи очень разные. Они носят фундаментальный и прикладной характер, отражают направления поиска различных поколений российских исследователей в далеко не лучшие для российской авиационной и космической науки времена. К счастью, экономический кризис имеет не только начало, но и конец. Научно-технический прогресс подобен энтропии и, пока жива цивилизация, будет развиваться в поступательном направлении.

Выход из кризиса предполагает выход науки на следующий виток развития. Основную роль в этом процессе должны сыграть научно-исследовательские университеты, которые в «ненастные» для науки времена в своём очаге должны сохранить искры отгоревшего костра предшествующего «буйного» научно-технического взлёта.

Редакция надеется, что поставленные вопросы найдут заинтересованных читателей и вызовут продолжение обсуждения поставленных задач на страницах нашего журнала.



В.В. Вышинский — декан факультета аэромеханики и летательной техники (справа) и С.С. Негодяев — декан факультета аэрофизики и космических исследований (слева)