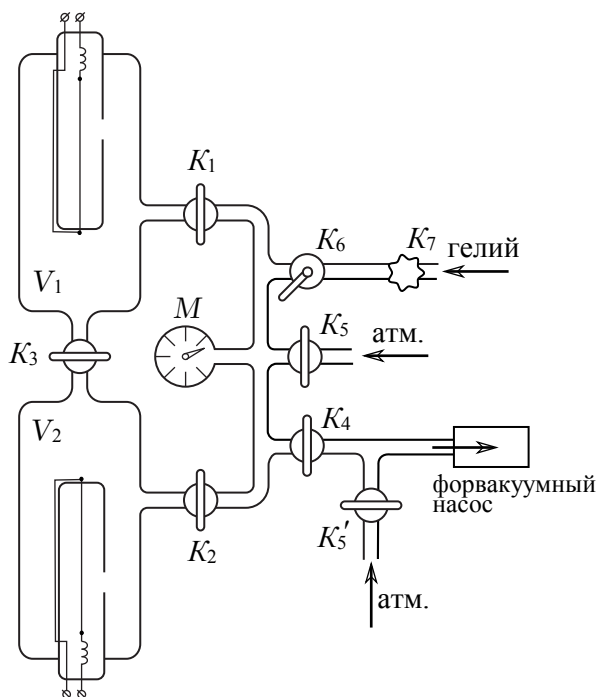


Схема установки



Особенности установки

Кран K_4 изолирует форвакуумный насос от установки. Для подачи воздуха в установку служит кран K_5 . Для соединения форвакуумного насоса с атмосферой предусмотрен дополнительный кран K'_5 . Двухходовой кран K_6 служит для регулируемой подачи гелия в установку. Краны K_4 , K_5 и K_6 обладают повышенной вакуумплотностью и хорошо изолируют установку от протечек гелия и воздуха.

Откачка

1. Чтобы *начать* откачку:

- закройте краны K_4 , K_5 и K'_5 ;
- включите насос тумблером (расположен на насосе) и дайте ему откачать собственный объём (~3–5 с);
- откройте кран K_4 , повернув его на установку.

2. Чтобы *остановить* откачку:

- отсоедините краном K_4 установку от насоса;
- выключите насос тумблером и **сразу(!)** же откройте кран K'_5 , соединив его с атмосферой (*если не выполнить последний пункт, после остановки насоса масло из него будет выдавлено атмосферным давлением в установку, что крайне не желательно*).

Подача воздуха

- Чтобы подать *чистый* воздух (без примеси гелия) убедитесь, что гелий откачан из патрубков и подача гелия из баллона перекрыта краном K_7 ;
- воздух подаётся краном K_5 непосредственно из атмосферы, излишки воздуха можно откачать насосом.

Напуск гелия

- Чтобы подать *чистый* гелий (без примеси воздуха) откачайте воздух из патрубков;
- остановите откачку (см. п. «Откачка») и откройте кран подачи гелия K_7 ;
- убедитесь, что краны K_4 и K_5 закрыты;
- несколькими поворотами крана K_6 подайте в установку необходимое количество гелия;

Внимание! Поскольку кран K_6 может находиться под избыточным (по сравнению с атмосферным) давлением гелия, требуется соблюдать осторожность: старайтесь при вращении придавливать кран внутрь, чтобы его не «выбило».

- излишки гелия можно откачать насосом;
- по окончании подачи снова *плотно* закрутите кран K_7 .