

Василий Алексеевич Шебалдов

ВОСПОМИНАНИЯ ВЕТЕРАНА ВОЕННОЙ КАФЕДРЫ

Воспоминание ветерана военной кафедры
Шебалдова Василия Алексеевича.

Моя трудовая деятельность, в основном прошла
во 2-й Ивановской Высшей авиационной школе – 11 лет
и на военной кафедре МФТИ – 29 лет.

2-я ~~Ивановская~~ Ивановская Высшая авиационная школа
Дальней авиации под командованием
легендарного героя, ^{полковника} Завоевателя Северного
Полюса, Героя Советского Союза, профессора,
доктора географических наук,
Спирина Ивана Тимофеевича, внесла свой
вклад в дело победы над злейшим врагом
Немецким фашизмом, как непосредственным
участием в боевых действиях, в тактике
и подготовке летных кадров для наших славных ВВС.
В этой школе мне посчастливилось проходить службу
в начале в должности – начальника парашютно-
десантной службы школы, лётчика-инструктора,
а позже командиром звена управления.
Часто по долгу службы мне приходилось на самолётах звена
доставлять руководство школы, в том числе и генерала Спирина И.Т.
на другие аэродромы, полигоны, штабы и т.д.
В 1950 году расставаясь с генералом Спириным
в связи с переводом меня на подмосковный аэродром
ст. Щербинка генерал сказал: «Вместе мы ещё по-
работаем. Я Вас разыщу».



Моя трудовая деятельность в основном
прошла в 2-й Ивановской Высшей
авиационной школе – 11 лет и на
военной кафедре МФТИ – 29 лет.

(По рукописным материалам В.А. Шебалдова – из личного архива Л.И.Альбова с незначительной корректурой Прусакова И.Б.).

2-я Ивановская Высшая авиационная школа Дальней авиации под командованием легендарного героя, покорителя Северного Полюса, Героя Советского Союза, профессора, доктора географических наук, генерал-лейтенанта авиации Спирина Ивана Тимофеевича, внесла свой вклад в дело победы над злейшим врагом – немецким фашизмом, как непосредственным участием в боевых действиях, так и подготовкой лётных кадров для наших славных ВВС.

В этой школе мне посчастливилось проходить службу в начале в должности начальника парашютно-десантной службы школы, лётчика-инструктора, а позже - командира звена управления. Часто по долгу службы мне приходилось на самолётах звена доставлять руководство школы, в том числе и генерала Спирина И.Т. на другие аэродромы, полигоны, штабы и т.д. В 1950 году меня переводят на подмосковный аэродром ст. Щербинка. Расставаясь, генерал Спирин И.Т. сказал: «Вместе мы ещё поработаем. Я Вас разыщу».



СПИРИН Иван Тимофеевич (1898 – 1960) – советский военный и полярный навигатор, генерал-лейтенант авиации (1943), профессор, доктор географических наук (1938), Герой Советского Союза (1937). Участник Гражданской и Великой Отечественной войн. Окончил Качинскую военную авиационную школу (1922), Высшую военную академию (1950; позже Военная академия Генштаба Вооружённых Сил СССР). В 1934 в составе экипажа М.М. Громова установил мировой рекорд дальности полёта (12 411 км.). Участвовал в высадке И.Д. Папанина и его группы на Северный полюс в качестве флаг-штурмана экспедиции (1937), поисках пропавшего самолёта С.А. Леваневского (1937-38). Занимался теоретическим обоснованием методов самолётовождения в Антарктике, разрабатывал навигационные приборы. Награждён 3 орденами Ленина, 2 орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны I-й степени, Трудового Красного Знамени, 2 орденами Красной Звезды, медалями.

Соч.: Записки военного лётчика, М., 1939;
На Северный полюс, М., 1952.
(Авиация. Энциклопедия, Научное издательство "Большая
Российская энциклопедия", Центральный
аэрогидродинамический институт имени профессора
Н.Е. Жуковского,
Москва, 1994, 736 С.)

В 1957 году генерал Спиринов И.Т. был назначен начальником военной кафедры МФТИ.

Кафедра размещалась в аудиторном корпусе на 1-м этаже и имела несколько небольших аудиторий плотно наполненных авиационными приборами, схемами, автопилотами, радио- и другим оборудованием. Ясно было видно, что помещений в институте было недостаточно.

Иван Тимофеевич Спиринов нашёл меня и пригласил работать в МФТИ.

- Необходимо в кратчайший срок, сказал он мне, в институте сформировать лётный отряд самолётов Як-18. Это необходимо по программе института. На самолётах Як-15 Вы много летали. Эту ответственную работу я поручаю Вам.

Так началась моя работа на военной кафедре МФТИ в должности заведующего лабораторией.

Сформировать лётный отряд равнозначно – всё равно, что сформировать воинскую часть.

Необходимо было сделать:

1. Добиться разрешения на отведение аэродрома (площадки) как можно ближе к МФТИ. Но устройство аэродромов и площадок для полётов в районе 50-ти километров Московской зоны запрещено, а использовать Долгопрудненский аэродром нам не разрешили. Устно и письменно мы обращались в Московский Военный округ, в Моссовет, Министерство обороны и другие высокие инстанции.

Всюду получали отказ. Через некоторое время Московский Военный округ решил отвести лётное поле и разрешил полёты военной кафедре института на самолётах ЯК-18 на ст. Тайнинская Северной железной дороги в обозначенных зонах по технике пилотирования.

2. Получить разрешение в центре полётов Московского узла, где бы принимали наши заявки на полёты с указанием типа и количества самолётов, время подъёма, высоту подъёма.
3. Подготовить лётное поле. Очистить от препятствий, оборудовать стоянки самолётов, установить противопожарное оборудование, вернуть штопора для крепления самолётов, организовать охрану, построить каптёрки, склад для горючего и смазочных материалов, теплушки для студентов и лётного состава, оборудовать парашютную комнату для перекладки и хранения парашютов. Все эти работы необходимо было выполнить строго руководствуясь Наставлением по производству полётов ВВС.
4. Укомплектовать отряд лётными кадрами, обеспечив эти кадры с семьями жильём, лётным обмундированием, питанием по лётной норме.
5. Получить в Московском Военном округе табельное имущество: необходимое для производства полётов стартовое имущество; имущество связи; парашюты; запасные части и ремонтные материалы для самолётов и моторов и многое другое. И это было связано с большими трудностями, так как заявок в МВО от военной кафедры не поступало.

Из-за отсутствия помещений на аэродроме «Тайнинская» технические склады с запасными частями к самолётам были организованы в подвале одного из общежитий МФТИ. Там же, силами военной кафедры, были оборудованы две аудитории для занятий со студентами. Сегодня, когда смотришь на многоэтажные корпуса МФТИ душа радуется от изобилия помещений. А общежития! Только в Зюзино целый дворец со всеми удобствами!

Итак, в 1958 году, новенькие самолёты ЯК-18 мы перегнали на институтский аэродром «Тайнинская». Выработавшие ресурс, один самолёт ЯК-18 и один самолёт реактивный МИГ-15 были установлены на улице между лабораторным и аудиторным корпусами. Здесь, на улице, проводились занятия со студентами по изучению материальной части самолётов, принимались зачёты. После чего студентов на автомашинах отвозили на аэродром. Начались полёты. До прибытия командира отряда, командовать лётным отрядом было поручено мне.

У студентов было огромное желание летать, но летать вместе с лётчиком-инструктором для них было мало. Студенты просили пройти вывозную программу и вылететь самостоятельно. Но такая задача не ставилась. Лётчики-инструкторы на самолётах ЯК-18 с двойным управлением показывали студентам выполнение полного комплекса высшего пилотажа. После чего студенты некоторые упражнения выполняли в воздухе сами. Взлёт, расчёт на посадку самолёта выполнял инструктор. Лётчики-инструкторы отряда относились к полётам со студентами с полной ответственностью.

Лётный отряд МФТИ существовал около 3-х лет. Всего отряд совершил 1012 полётов. Налетал 323 часа без происшествий. Кроме полётов на аэродроме ст. Тайнинская в 1961 году, для прохождения лётной программы, студенты жили в палатках на территории



Монинского гарнизона. За 3 дня каждый студент налетал 4,5 часа, из них 1,5 часа на самолёте ЯК-18У и 3 часа на самолёте ЛИ-2.

После смерти Спирина И.Т. начальником военной кафедры института был назначен в 1961 году генерал – лейтенант авиации Беляков А.В. Военная кафедра перешла на подготовку студентов по новым специальностям.

Директивой Министра высшего среднего и специального образования СССР от 7 октября 1961 года лётный отряд при военной кафедре МФТИ был расформирован. Офицеры отряда были направлены в распоряжение отдела кадров ВВС.

Аэродром с полным оборудованием и сооружениями, материальная часть самолётов с невыработанным ресурсом, несколько комплектов авиационного имущества, парашюты, другое авиационное имущество, находились в распоряжении МФТИ. Это была прекрасная база, более того – готовый аэроклуб института.

По линии ДОСААФ я возглавлял тогда планерную секцию. Желание летать на планерах и самолётах у студентов было так велико, что везде только и говорили о том, что физтеховцы скоро полетят самостоятельно!

Имея опыт формирования лётного отряда и опыт подготовки лётных кадров, я считал вопрос о создании аэроклуба института решённым делом. Начались новые ходатайства...

Но наша мечта о создании аэроклуба при МФТИ не осуществилась. Было досадно перегонять самолёты с невыработанным ресурсом и сдавать имеющееся авиационно-аэродромное имущество...

*Шебалдов Василий Алексеевич,
капитан в отставке 07.01.1987г*

Игорь Борисович Прусаков

Анатолий Анатольевич Хохлов

ЛЮДИ И СУДЬБЫ. ТРИ ПОСЛЕДНИХ ГОДА...



Герой Советского Союза, доктор географических наук, профессор генерал-лейтенант авиации СПИРИН Иван Тимофеевич назначен на должность начальника военной кафедры приказом директора МФТИ от 01.07.1957г. после согласования его кандидатуры с Главкомом ВВС маршалом авиации Вершининым К.А. с должности начальника авиационного отдела Арктического НИИ в воинском звании «генерал-лейтенант авиации» в отставке. В Советской Армии с 23.08.1918г. красноармеец, до 19.07.1955г.

Иван Тимофеевич родился 19.08.1898г. в Коломне Московской области в семье рабочего, член КПСС с..1920г., делегат XVIII съезда, русский. После окончания начальной школы до Великой Октябрьской социалистической революции работал грузчиком. 23.08.18г. добровольно вступил в Красную Армию. В годы Гражданской войны участвовал в боях на Южном фронте против белогвардейцев под командованием генерала Мамонтова, с 1919г. по 1921г. служил в эскадре воздушных кораблей «Илья Муромец» на должностях аэролога, начальника технической части и комиссара отряда на Западном фронте. С 1921г. по 1923г. учился на вечернем рабфаке им. Калинина, в 1923г. окончил экстерном авиационную школу летчиков-наблюдателей. В 1924г. поступил в Московский механический институт, который окончил в 1927г. В 1930г. окончил школу военных летчиков в м. Кача под Севастополем, в 1949г. – военную академию Генерального штаба им. Ворошилова.

С 1921г. проходил службу в НИИ ВВС на должностях летчика-наблюдателя, начальника летного отделения и штурманского отдела. В 1927г. ходил море на крейсере – «Червонна Украина» с целью ознакомления и изучения морского штурманского дела. В 1929г. летал на побитие Всесоюзного рекорда дальности из г. Харькова до г. Иркутска, откуда был направлен для участия в боевых действиях на КВЖД. Зимой 1929г. участвовал в Полярной воздушной экспедиции по розыску пропавших на Чукотке американских летчиков. В 1930г. участвовал в большом восточном перелете в Турцию, Персию и+ Афганистан, в 1931-1932г.г. совершил несколько очень длительных рекордных полетов, продолжительность которых без посадки составляла 30-40 часов. В 1933г. командовал специальным отрядом (сбором) тяжелых воздушных кораблей в г.Нерчинске (ОК ДВА). В 1934г. летал на побитие мирового рекорда дальности по замкнутой кривой. В течение 75 часов полета без посадки было пройдено 13411 км.

В январе 1935г. был назначен Главным штурманом ВВС РККА, а в 1936г. – командиром авиационной бригады. В ноябре 1936г. специальным постановлением Правительства назначен в состав экспедиции на Северный Полюс, куда он вылетел в марте 1937г. В августе 1937г. совершил полет на Северный Полюс в условиях полярной ночи.

За участие в дальних полетах, проявленные при этом мужество и героизм было присвоено звание Героя Советского Союза.

Участвуя в перелетах, посетил в 1932г. Германию и Италию, в 1937г. – Францию, в 1938г. – Германию.

В сентябре 1938г. по личному указанию НКО СССР Маршала Советского Союза Ворошилова К.Е. сформировал Штурманский факультет при ВВИА им. Жуковского и стал первым начальником этого факультета.

Во время войны с белофиннами в 1939г. командовал боевой авиагруппой АДД (свыше 100 самолетов). Лично совершил два дальних боевых вылета на бомбежку в глубокие тылы противника из района Ухта-Кандалакша.

В 1940г. сформировал высшую офицерскую школу штурманов АДД и был назначен ее начальником. В годы Великой Отечественной войны в 1941г. командовал авиагруппой АДД в битве за Москву, с конца 1942г. командовал высшей офицерской летно-тактической школой ночных экипажей АДД в г. Иваново.

С августа 1949г. по август 1952г. был начальником факультета ВВИА им. Жуковского, а затем был переведен в КВВА в г. Монино. С апреля 1955г. по совместительству занимал должность начальника авиационного отдела Арктического НИИ в г. Москве. В июле 1955г. уволен в отставку по болезни.

За время службы в ВВС имел 4 аварии самолетов с повреждением организма, но каждый раз возвращался в строй. Награжден 3 орденами Ленина, 2 – Красного Знамени, Отечественной войны I степени, 2 – Красной Звезды, Трудового Красного Знамени и многими медалями. Несколько раз приглашался в Кремль на заседания пленумов ЦК ВКП (б).

Решением ВАК 29.12.1938г. была присуждена ученая степень доктора географических наук и присвоено ученое звание «профессор» по кафедре ВВИА «штурманское дело и аэронавигация».

Профессор Спиринов И.Т. возглавил военную кафедру в период, когда остро решался вопрос об изменении учебного плана и сокращении часов, отводимых на военную подготовку.

При поддержке Ученого Совета, дирекция МФТИ, в лице генерал-лейтенанта ИТС Петрова И.Ф. и проректора по учебной работе Шумовского С.А., считала, что

военная подготовка в институте должна состоять только из 160 часов, проводимых в ВУЗе, и 200 часов, отводимых на период лагерных сборов студентов 4-го курса в июне-июле каждого года. При этом специальная военная подготовка планировалась проводиться в базовых организациях института. По существу предлагалось свести на нет всю военную подготовку студентов в МФТИ. Положение усугублялось тем, что при непосредственном подчинении Главному ВВС военная кафедра должна была готовить офицеров запаса на 4-х факультетах института по 6 ВУС для трех видов ВС СССР. Многих специалистов нужной квалификации на кафедре не было. Все учебные площади военной кафедры составляли 108 кв. метров.

По инициативе генерал – лейтенанта авиации Спирина И.Т. вскоре несколько перспективных преподавателей были откомандированы из МФТИ.

С 1958/59 учебного года прекратилась подготовка офицеров запаса для ВМС и Артиллерии и по некоторым специальностям для ВВС. Учебный план, предложенный И.Т. Спириным дирекции МФТИ 15.08.1958г., носил компромиссный характер. Как оказалось, это был выжидательный, тактический ход, сделанный начальником военной кафедры для нормализации обстановки. Попытка И.Т. Спирина (под нажимом Ученого Совета) в сентябре 1959г. сократить военную подготовку поддержки в ГШ ВВС не нашла и успеха не имела.

Была существенно активизирована работа спортивно-технических секций комитета ДОСААФ, который возглавил ст. преподаватель военной кафедры, инженер – полковник Поляк В.Ю. С большим энтузиазмом готовилась к функционированию планерная и парашютная секции.

15.08.1958г. был сформирован летный отряд, имевший в своем составе 3 самолета ЯК-18 и 3 самолета ЯК-18У.

Уже на 1959/60 учебный год Министром обороны СССР для МФТИ было установлено только 2 профиля военной подготовки для ВВС, в июне 1959г. были проведены первые специальные 9-дневные учения студентов 4-го курса, организованы тренировочные полеты студентов аэромеханического факультета на самолетах с двойным управлением с аэродрома на станции Тайнинская Северной железной дороги. В сентябре 1960г. был организован и успешно проведен первый выпускной экзамен по военной подготовке для студентов V-го курса приема 1955г.–1959г.

Осенью 1959г., с согласия директора института Петрова И.Ф., профессор Спирин И.Т. подготовил проект письма Министру обороны СССР, с просьбой установить для выпускников МФТИ военное звание «военный инженер физик-исследователь». Это письмо за подписью Министра ВССО СССР Елютина В.П. 16.12.1959г. было направлено МО СССР Маршалу Советского Союза Малиновскому Р.Я., приказом которого от 27.07.1960г. для МФТИ были установлены предложенные И.Т. Спириным новые профили военной подготовки студентов.

05.09.1960г. за подписью директора МФТИ Петрова И.Ф. и начальника военной кафедры Спирина И.Т. было направлено письмо Главному маршалу артиллерии Неделину М.И. с предложением вести подготовку офицеров запаса для РВСН. Положительный ответ на это предложение был изложен в первом документе, подписанном заместителем Главкома генерал-лейтенантом артиллерии Тонких Ф.П. 14.10.1960г.

К сентябрю 1960 г. кафедра располагала относительно подготовленным для проведения занятий со студентами преподавательским сос-



тавом. Из 18 штатных преподавателей 50% имели ученые степени и звания, средний возраст преподавателей составлял 46 лет. В апреле 1960г. НТК ВВС положительно рассмотрел вопрос об участии военной кафедры в госбюджетной НИР. В то же время полностью отсутствовала УМТБ, в запущенном состоянии была учебная и планирующая документация, а весь учебный процесс требовал коренной перестройки.

Генерал-лейтенант авиации Спириин И.Т. отличался простотой в отношениях с людьми, не любил наказывать подчиненных, если можно было ограничиться строгим внушением. Невысокого роста, коренастого генерала уважали студенты и сотрудники, любили многие профессора института. Его отношения с директором МФТИ генерал-майором ИТС Петровым И.Ф. были хорошими и строились на деловой основе.

4 ноября 1960 г. генерал-лейтенант авиации Спириин И.Т. скоропостижно скончался, похоронен в г. Москве на Введенском кладбище, уч. 25. На углу дома Тверской улицы, рядом с Белорусским вокзалом, установлена большая мемориальная доска – в память об Иване Тимофеевиче Спириине.

Бережно хранит память об Иване Тимофеевиче Спириине наш коллектив и сегодня. На июльском, заседании Учёного Совета Факультета военного обучения было принято решение об открытии на военной кафедре ВВС именной аудитории генерал-лейтенанта авиации СПИРИИНА И.Т.

*Начальник Факультета военного обучения
Московского физико-технического института (государственного университета),
кандидат технических наук, доцент, полковник Прусаков Игорь Борисович*

*Начальник военной кафедры ВВС Факультета военного обучения
Московского физико-технического института (государственного университета),
полковник Хохлов Анатолий Анатольевич
июль 2004 г.*