

План – конспект

проведения практического занятия с нештатным формированием гражданской обороны (НФГО), звеном охраны общественного порядка (ООП) по специальной подготовке

Тема: №1 «Восстановление и поддержание общественного порядка в местах массового скопления людей. Организация регулирования движения при эвакуации работников при аварии. Организация поддержания общественного порядка».

Цели: Изучить с личным составом звена поддержание общественного порядка в местах массового скопления людей.

Метод и время проведения: практическое занятие (3 часа).

Место: - учебный класс, (служебное помещение АК), территория институт.

Вопросы:

1. Организация соблюдения общественного порядка в местах массового скопления людей.
2. Организация регулирования движения при эвакуации работников при аварии на химическом предприятии (зона опасности вокруг МФТИ).
3. Организация поддержания общественного порядка при выдвигении в загородную зону и в загородной зоне.

Вопрос №1.

Организация соблюдения общественного порядка в местах массового скопления людей.

При проведении эвакуации в мирное и военное время немаловажное место среди мероприятий отводится охране общественного порядка в местах скопления людей и регулирования движения колонн с эвакуируемыми и материальными ценностями.

Охрана общественного порядка и обеспечение безопасности

движения возлагаются на органы УВД, закрепленных за соответствующей территорией (подразделения: охраны общественного порядка, государственной транспортной инспекции, уголовного розыска,

ведомственной охраны, следственных, экспертно – криминалистических, паспортной работы, строевых подразделений милиции, участковых инспекторов милиции), а также формированиями ООП организаций (службы, команды, группы ООП).

К основным мероприятиям относятся:

- охрана общественного порядка и обеспечение безопасности на эвакуопунктах (СЭП, ППЭ, ПЭП, пунктах посадки и высадки (железнодорожных вокзалах, автовокзалах, станциях, портах, аэропортах), на маршрутах эвакуации и в районах размещения в загородной зоне;
- охрана организаций и объектов в установленном на период эвакуации порядке;
- регулировка движения на внутригородских и загородных маршрутах эвакуации;
- обеспечение установленной очередности перевозок и режима допуска в категорированные города;
- борьба с преступностью в городах и населенных пунктах, на маршрутах эвакуации и в районах размещения эвакуонаселения в загородной зоне;
- организация регистрации эвакуонаселения и ведение адресно – справочной работы (создание банка данных о нахождении и другие данные о гражданах);
- участие в борьбе с диверсионно – разведывательными формированиями потенциального противника, противотеррористической деятельности и других мероприятиях по обеспечению государственной безопасности;
- организация работы комиссии по выдаче специальных пропусков для транспорта, восстановлению водительских удостоверений лицам, лишенным их, а также по выдаче разрешений на перевозку людей лицам, имеющим водительские права с категорией не ниже «С».

Вопрос №2.

Организация регулирования движения при эвакуации работников при аварии на РОО и ХОО.

При эвакуации населения **при аварии на химически опасном объекте** или **наводнении** задачей группы ООП является обеспечение вывода (вывоза) населения в безопасные районы. Для этого назначаются регулировщики движения, обеспечивающие направление колонн по заранее намеченным маршрутам для вывоза (вывода) людей и материальных ценностей.

Вопрос №3.

Организация поддержания общественного порядка при выдвигении в загородную зону и в загородной зоне.

При проведении эвакуации по Планам ГО уделяется особое внимание на поддержание общественного порядка на сборных эвакуационных пунктах, маршрутах движения, приемных эвакуационных пунктах в загородной зоне.

Для выполнения этих задач в организациях призваны заниматься группы ООП, которые свои задачи по поддержанию общественного порядка, несения комендантской службы и регулирования движения выполняют в тесном взаимодействии с подразделениями органов внутренних дел РФ.

Сборные эвакуационные пункты (СЭП) – осуществляют сбор и учет эвакуируемых, их отправку в загородную зону транспортом и пешими колоннами. В состав СЭП входит группа ООП в количестве 5-9 человек.

Приемные эвакуационные пункты (ПЭП) – создаются для встречи прибывающих эвакуируемых из города, временного размещения в ближайших населенных пунктах т отправки их в пункты постоянного расселения, а также для оказания медицинской помощи нуждающимся и поддержания общественного порядка.

Органами местного самоуправления и организациями создаются пункты посадки на транспорт и высадки людей, комплектуются железнодорожные эшелоны, транспортные и пешие колонны. Их задачи заключаются в обеспечении своевременного и полного выполнения плана эвакуационных мероприятий на всех пунктах и в пути следования. При действиях всех эвакуационных органов обязательным является своевременное оповещение, оперативное управление, медицинское обеспечение и охрана общественного порядка.

Все проводимые эвакуационные мероприятия связаны, как правило, с использованием транспортных средств, а нарушения общественного порядка на транспорте

имеют повышенную опасность и чреваты тяжкими последствиями. Поэтому задачи соблюдения общественного порядка на маршрутах следования транспорта возложены на транспортную милицию, ГИБДД и команды (группы) ООП транспортных организаций. Силы, привлекаемые для поддержания общественного порядка, должны действовать взаимодействуя друг с другом, объектовых групп ООП с территориальными командами ООП и ведомственными службами на транспорте.

Сущность взаимодействия формирований ООП заключается в согласованных по цели, месту и времени действиях и во взаимной помощи друг другу.

Взаимодействие обеспечивается:

- единым пониманием общей задачи, твердым знанием служебных обязанностей и способов их выполнения,
- постоянным знанием оперативной обстановки,
- наличием бесперебойной связи и постоянной взаимной достоверной информации,
- правильным и своевременным применением установленных сигналов оповещения,
- непрерывным умелым руководством нарядами со стороны руководителей и контролем за надлежащим выполнением ими возложенных задач.

Для поддержания общественного порядка на СЭП, маршрутах следования и высадки командир группы ООП инструктирует своих подчиненных, определяет каждому конкретные задачи, место несения дежурства или участок патрулирования, организует и контролирует работу группы.

Командир группы постоянно поддерживает связь с начальником СЭП, информирует их о состоянии дел в группе, о ходе эвакуации, происшествиях и принятых мерах.

Если **группа ООП на СЭПе** не может справиться со своими задачами, вследствие например, возникновения и быстрого распространения паники, то командир ООП обязан немедленно доложить об этом по команде и запросить подкрепления, одновременно принимать все зависящие меры к локализации пресечению беспорядка.

Командир ООП обязан:

- осуществлять постоянное взаимодействие с нарядом УВД и соседними формированиями ООП, обмениваться информацией об общей обстановке, в случае необходимости оказывать взаимопомощь;

- соблюдать очередность прохождения населением элементов СЭП, прибытия к местам посадки на транспорт и своевременной загрузки отправления транспорта.

Прибывшие на СЭП и прошедшие реорганизацию граждане в организованном порядке направляются на пункты посадки на транспорт. Основной задачей командира ООП является обеспечение порядка и следования колонн к пунктам посадки, предотвращение и пресечение паники, обеспечение безопасности движения. При объявлении посадки наряды группы ООП обязаны пресекать самовольное занятие транспортных средств, не допускать на посадку лиц, не прошедших регистрацию, следить за соблюдением норм посадки и погрузки багажа, установленных на время эвакуации автомобильно – дорожной службой.

Контроль за соблюдением норм посадки людей и погрузки багажа в железнодорожные вагоны и плавсредства осуществляет администрация пунктов посадки и транспортных средств при содействии органов УВД.

Группа ООП оказывает необходимое содействие, но ни в коем случае не подменяет ее.

Для обеспечения безопасности движения пешеходных колонн на маршрутах движения выставляются посты регулирования движения, создаются группы сопровождения колонн.

Посты регулирования движения вставляются на перекрестках улиц с наиболее оживленным движением транспорта, а также на развилках и пересечениях эвакотрасс. Задачей постов регулирования является: не допустить большого скопления транспорта, обеспечить общественный порядок, безопасность движения пешеходов на перекрестках.

Специальные группы сопровождения колонн создаются из 1-2 работников органов УВД, 1-2 человек группы ООП на мотоцикле или автомобиле, оборудованном радиостанцией и громкоговорителем. Основной задачей группы сопровождения колонн является обеспечение порядка, позволяющего своевременное прохождение пунктов регулирования на маршрутах движения.

На привалах организуется патрулирование с целью исключения проникновения в состав эвакуируемых провокаторов и других посторонних лиц.

Указанный наряд в ходе выполнения своих обязанностей должен взаимодействовать с руководством управления колонной, формированиями обеспечения движения и особенно с разведформированиями, а также с


органами УВД и воинских частей, выполняющих обеспечение безопасности движения транспорта.

Органами УВД на внутригородских СЭП, на магистралях въезда и выезда из города, развертываются контрольно – пропускные пункты (КПП), куда для усиления может привлекаться личный состав группы ООП. Численность привлекаемого состава определяется назначением КПП, сложившейся обстановкой, важностью СЭП.

Главной задачей КПП:

- обеспечить беспрепятственное и безаварийное движение транспорта, имеющего спецпропуска, на СЭП,
- не допускать вывоза из города грузов, не имеющих сопроводительных документов,
- не допускать в город самовольно возвращающееся из эвакуации население,
- не допускать выезда из города порожнего автотранспорта без пропусков установленного образца.

Руководитель занятия


И. Б. Воронцов